

Негосударственное учреждение дополнительного образования «Специализированная
юношеская автомобильная школа «Автодром Барнаул»
656058, г. Барнаул, пр. Северный Власихинский, 66

Согласовано:
Начальник УГИБДД ГУ МВД РФ по АК
полковник полиции

Богмолов П.В.

П. В. Богмолов

Утверждаю:
Директор НУДО «Автодром Барнаул»

Милосердов А.А.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «ВЕ»**

г.Барнаул 2015г.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. Пояснительная записка	3
II. Учебный план	4
III. Календарный учебный график	5
IV. Рабочая программа учебных предметов	
4.1. Специальный цикл Программы	6
4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «BE» как объектов управления»	6
4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «BE»»	7
4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «BE» с механической трансмиссией.....	8
V. Планируемые результаты освоения программы	9
VI. Условия реализации программы	9
VII. Система оценки результатов освоения программы	14
VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	14
IX. Список литературы	15

І. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

*Негосударственное учреждение дополнительного образования «Специализированная
юношеская автомобильная школа «Автодром Барнаул»
656058, г. Барнаул, пр. Северный Власихинский, 66*

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "ВЕ" (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки рабочих программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ";

"Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№ п/п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления.	6	3	3
2	Основы управления транспортными средствами категории "BE".	6	3	3
3	Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	16	-	16
<i>Квалификационный экзамен</i>				
4	Квалификационный экзамен	4	2	2
	Итого	32	8	24

1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Негосударственное учреждение дополнительного образования «Специализированная
юношеская автомобильная школа «Автодром Барнаул»
656058, г. Барнаул, пр. Северный Власихинский, 66

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них	1	2	3	4	Итого	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	теор.	3	$\frac{т.1; т.2}{2 \quad 1}$				3
		практ.	3	$\frac{т.2}{1}$	$\frac{т.2}{2}$			3
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	теор.	3		$\frac{т.1}{2}$	$\frac{т.2}{1}$		3
		практ.	3			$\frac{т.1; т.2}{2 \quad 1}$		3
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация - квалификационный экзамен	4	теор.	2				<u>экзамен</u> 2	2
		практ.	2				<u>экзамен</u> 2	2
Итого		16		4	4	4	4	16
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» с механической трансмиссией		16						16

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления".

Таблица 3

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<i>1. Устройство транспортных средств</i>				
1.1	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
	Итого по разделу	2	2	-
<i>2. Техническое обслуживание</i>				
2.1	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению <1>	3	-	3
	Итого по разделу	4	1	3
	Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1 Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1 Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2 Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами
категории "ВЕ".**

Таблица 4

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
	Итого	6	3	3

Тема 1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

4.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "BE".

Таблица 5

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ темы	Наименование разделов и тем	К-во часов практического обучения
1. Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления автопоездом	4
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
	Контрольное занятие № 1<1>	-
	Итого по разделу	8
2. Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <2>	8
	Контрольное занятие № 2<3>	-
	Итого по разделу	8
	Итого	16

<1> Контрольное занятие № 1 проводится за счет часов темы 1.2

<2> Для выполнения задания в НУ ДО «Автодром Барнаул» разработаны маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<3> Контрольное занятие № 1 проводится за счет часов темы 2.1

1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1 Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2 Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Контрольное занятие № 1 проверка умений управлять транспортным средством на автодроме

2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Контрольное занятие № 2 проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать **Правила** дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Максимальная наполняемость учебной группы рассчитана на 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Класс для теоретических занятий находится по адресу: г.Барнаул, ул.Попова, д. 94 а, пр. Комсомольский, д.72, каб.405.

*Негосударственное учреждение дополнительного образования «Специализированная
юношеская автомобильная школа «Автодром Барнаул»
656058, г. Барнаул, пр. Северный Власихинский, 66
Перечень учебного оборудования*

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <1>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории O2	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории "BE"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, директором НУ «Автодело»	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	автошкола-автодело.рф	

*Негосударственное учреждение дополнительного образования «Специализированная
юношеская автомобильная школа «Автодром Барнаул»
656058, г. Барнаул, пр. Северный Власихинский, 66*

<1> Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](#) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором НУ ДО «Автодром Барнаул».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:
учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Учебное транспортное средство категории "ВЕ" механическим транспортным средством, зарегистрированным в установленном порядке и прицепом категории О2, зарегистрированным в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

*Негосударственное учреждение дополнительного образования «Специализированная
юношеская автомобильная школа «Автодром Барнаул»
656058, г. Барнаул, пр. Северный Власихинский, 66*

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке, по адресу: г. Барнаул, ул. Эмилии Алексеевой, 2/пр. Ленина, 199.

Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Эстакада имеет продольный уклон относительно поверхности автодрома 10% включительно.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,375 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях имеет более 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения дорожного движения», что соответствует влажному цементобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются стойки разметочные.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением эстакады) менее 100%.

Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой.

В темное время суток обучение не проводится. На закрытой площадке установлены дорожные знаки, пешеходный переход, регулируемый перекресток .

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе НУ ДО «Автодром Барнаул».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования НУ ДО «Автодром Барнаул» размещается на официальном сайте.

Закрытая площадка, кроме того, оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями [ГОСТ Р 52290-2004](#) "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), [ГОСТ Р 51256-2011](#) "Технические средства организации дорожного движения. Разметка

*Негосударственное учреждение дополнительного образования «Специализированная
юношеская автомобильная школа «Автодром Барнаул»*

656058, г. Барнаул, пр. Северный Власихинский, 66

дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по [ГОСТ Р 52290-2004](#), светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

<1> [Постановление](#) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> [Статья 74](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "BE".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором НУ ДО «Автодром Барнаул».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "BE" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "BE" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> [Статья 60](#) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются НУ ДО «Автодром Барнаул», на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором НУ ДО «Автодром Барнаул»;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором НУ ДО «Автодром Барнаул»;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором НУ ДО «Автодром Барнаул».

IX. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Д.В.Булычев, М.И.Грифф Автотранспортные средства категории «Е» Москва из-во «Транспорт» 1986г.
2. М.Флоранс, Р.Блумер Все об уходе за автомобилем Москва АСТ. Астрель 2005г.
3. Н.И.Клочанов Практикум по вождению автомобиля Ростов-на-Дону из-во «Феникс» 2005г.
4. С.В.Савченко Вождение автомобиля самоучитель Москва из-во «Налоговый вестник» 2004г.
5. И.М.Юрковский Вождение автомобиля в сложных дорожных условиях Москва из-во ДОСААФ 1970г.
6. Г.Б.Громовский, Ерусалимская Л.А. Правила дорожного движения Российской Федерации Москва издат. Дом Третий Рим 2014г
7. Н.Леонтьев Вас остановил инспектор Москва АСТ. Астрель 2002г.
8. А.И.Балмаков, В.Ф.Звонов За рулем без аварий Минск из-во «Белорусь» 1982г.
9. В.Н.Иванов Как избежать ДТП Москва Астрель.АСТ 2004г.
10. Справочное издание Конвенция о дорожном движении Москва Астрель.АСТ 2005г.
12. Справочное издание Закон «О безопасности дорожного движения» Москва Астрель.АСТ 2004г.
13. Справочное издание Москва Астрель.АСТ 2006г.
- ПДД-2006. Штрафы. Административная, гражданская и уголовная ответственность водителей
14. В.Г.Бубнов, Н.В.Бубнова Москва «Издательство НЦ ЭНАС» 2003г.
- Межотраслевая инструкция по оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве
15. В.А.Рыбасов Самопомощь и взаимопомощь Москва «Медицина» 1976г.
16. А.И.Вайсман Гигиена, физиология, психология труда и состояние здоровья водителей автомобилей Горький Волго-Вятское книжное из-во 1975г.
17. В.В.Коряковцев Автотранспорт: регистрация, техосмотр, ДТП, автострахование Санкт-Петербург издат. группа «ВЕСЬ» 2005г.
18. А.В.Фишкин Травматология Москва Эксмо 2009г.
19. Э.С.Цыганков Контраварийное вождение Москва Эксмо 2010г.
20. Справочное издание Правила дорожного движения 2010 Москва Эксмо 2010г.
21. А.Громаковский, Г.Бранихин Санкт-Петербург Питер 2010
- Устройство автомобиля для сдающих экзамены в ГИБДД и начинающих водителей
22. Д.А.Усольцев Права водителя 2010 (автоадвокат) Москва Эксмо 2010г.
23. А.Д.Прозоров Экстремальное вождение ООО Издатель «Сова» 2009г.
24. Ю.М.Слон Автомеханик ООО «Феникс» 2011
25. С.К.Шестаков Безопасное и экономичное управление автомобилем Из-во центр Академия 2007
26. Сборник нормативных документов и методические рекомендации по безопасности дорожного движения МУГАН по АК Барнаул 2009г.
27. И.Ф.Богоявленский Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуациях Санкт-Петербург серия «Спаси, сохрани жизнь» 2011г.
28. А.В.Бондаренко, В.А.Пелеганчук, Н.В.Шестопалов, С.А.Печенин Основы оказания первой медицинской помощи при ДТП, чрезвычайных ситуациях на производстве и в быту г.Барнаул 2003г.